

Eine Frage der Einstellung: Produktivitätssteigerung per Schraubendreher

Eine Auswahl an Produkten mit einstellbarer Endlagendämpfung:

- **ISO Minizylinder**
Serie MNI nach ISO 6432, Ø 10–25 mm
- **Rundzylinder**
Serie RPC, Ø 32–63 mm
- **ISO Normzylinder**
Serie PRA/TRB nach ISO 15552, Ø 32–125 mm
- **ISO Zugankerzylinder**
Serie ITS nach ISO 15552, Ø 160–320 mm
- **Kolbenstangenloser Zylinder**
Serie RTC, Ø 16–80 mm

Vorteile

- ✓ **Produktivität** – geringere Taktzeiten durch schnelleres Erreichen der Endlage
- ✓ **Geringerer Energieverbrauch** – kleinerer Zylinder bei gleicher Dämpfungsleistung
- ✓ **Vibrationsarm** – weniger Schwingungen und geringere Geräuschentwicklung
- ✓ **Kostenersparnis** – z. B. kleinerer und damit günstigerer Zylinder, günstigeres Ventil und Peripherie wählbar

AVENTICS



[www.aventics.com/
endlagendaempfung](http://www.aventics.com/endlagendaempfung)

AVENTICS GmbH
Ulmer Straße 4
30880 Laatzen
www.aventics.com
info@aventics.com

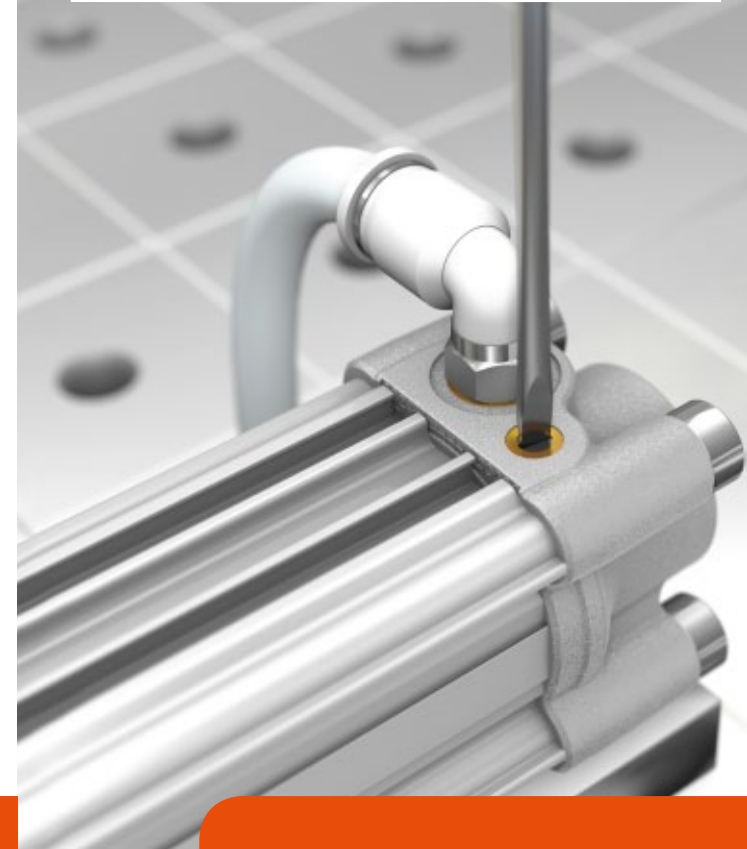
R499051092/03.2014, © AVENTICS GmbH

Rexroth
Pneumatics

AVENTICS

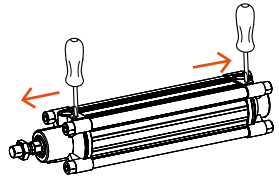
ZYLINDER ENDLAGENDÄMPFUNG EINSTELLEN - GANZ EINFACH

Rexroth
Pneumatics





So stellen Sie die Dämpfung ein

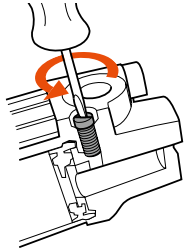
Drosselschraube eingedreht



Sie müssen die Dämpfung immer an beiden Seiten des Zylinders einstellen. Die Einstellreihenfolge ist beliebig.

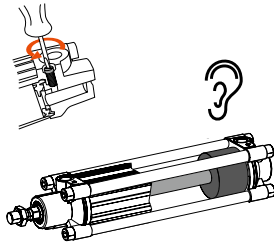
-  Kolbenstange einfahrend
-  Kolbenstange ausfahrend

A



Drehen Sie die Drosselschraube langsam heraus (A).

B



Der Kolbenanschlag wird lauter.

Drehen Sie die Drosselschraube **trotzdem** noch weiter heraus (B).

C

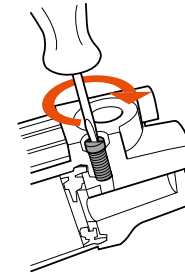


OPTIMAL-ZUSTAND

Drehen Sie immer weiter, bis der Kolbenanschlag auf die Dämpfung kaum noch zu hören ist (C).

Die Dämpfung ist nun optimal eingestellt!

D



Wenn sich der Schallpegel des Kolbenanschlags wieder erhöht: Drehen Sie die Drosselschraube wieder ein (D), bis das Geräuschniveau wieder absinkt.

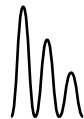
Drosselschraube herausgedreht



Schallpegel des Kolbenanschlags



Schwingungsverhalten der bewegten Masse



Halten Sie die Belastungsgrenzen des Zylinders ein! Detaillierte Informationen über die Belastungsgrenzen finden Sie im Online-Katalog unter www.aventics.com/pneumatik-katalog.